

**Автомобільна Федерація України  
(ФАУ)  
КОМІТЕТ КРОСУ (ФАУ)  
Дніпропетровський обласний автомобільний клуб  
Автомобільний Клуб «Харків»**

**Клубне змагання з кантрі-кросу  
«SUNOIL»  
09 листопада 2019 р.**

**ЗМІСТ**

розділ	найменування розділу або статті	сторінка
I.	Програма змагання	2
II.	Організація змагання	
	Стаття 1. Визначення. Офіційні особи змагання	2
III.	Загальні характеристики	
	Стаття 2. Статус змагання	3
	Стаття 3. Опис траси	3
	Стаття 4. Учасники	3
	Стаття 5. Подання заявок на участь у змаганнях	3
	Стаття 6. Допущені ТЗ	4
	Стаття 7. Номери	5
	Стаття 8. Перевірки перед стартом	5
	Стаття 9. Страхування	6
	Стаття 10. Реклама	6
	Стаття 11. Траси	6
	Стаття 12. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць	7
	Стаття 13. Порядок старту. Фініш	8
	Стаття 14. Офіційні сигнали	8
	Стаття 15. Рух по трасі	9
	Стаття 16. Допомога та ремонт. Дозаправка	9
	Стаття 17. Вимоги безпеки	10
	Стаття 18. Заяви, протести і апеляції	11
	Стаття 19. Нагороди та призи	11

	Стаття 20. Заключні положення	11
	Додаток 1.Термінологія	13
	Додаток 2. Технічний контроль проходження траси додатковими приладами	15
	Додаток 3. Розміщення наклейок на UTV	17
	Додаток 4. Технічні вимоги до UTV	19

**ПРОГРАММА ЗМАГАНЬ**  
*(у програмі можливі зміни)*  
**Клубне змагання з кантрі-кросу**  
**«SUNOIL»**

**09 листопада 2019 р.**

**четвер**  
**(07.11.2019)**

Закінчення прийому заявок

**Субота**  
**(02.11.2018)**

Адміністративна та технічна перевірка в: Харківська обл., Дергачівський район, с.Черкаська Лозова, траса «Черкаська Лозова»

**07.00...07.30**

Збори організаторів і учасників на трасі «Черкаська Лозова» (штаб)

**07.40...07.50**

**08.00...08.20**

Ознайомлення (тренувальні заїзди).

**08.30...09.20**

1 Фінальні заїзди (12 кіл)

**13.40...14.30**

2 Фінальні заїзди (12 кіл)

**17.00**

Нагородження переможців, закриття змагання

## **II. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

### **1. ВИЗНАЧЕННЯ. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

1.1. *Автомобільна федерація України, Дніпропетровський обласний автомобільний клуб та АК Харків* .організовує Клубне змагання з кантрі-кросу , яке відбудеться 09 листопада 2019 року. Змагання проводиться у відповідності з цим додатковим регламентом. Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “\_\_” \_\_\_\_\_ 2019 року.

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення цих змагань діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим додатковим регламентом змагання.

#### **1.3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

**Голова Оргкомітету:** *Світлічна Ю.О. - голова Харківської обласної державної адміністрації;*

**Члени Оргкомітету:** *Федорчук Е.Д.;Юрченко В.М.*

**Адреса постійного Секретаріату:**

*м.Харків,вул. Данилевського,10.п.8, тел./факс057-705-19-61,*

та e-mail: **avto-sport@ukr.net**

#### **1.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Голова Колегії Спортивних Комісарів:  
Спортивні Комісари:

*Калниш Світлана. (Київ) ОН.28.0001.19*

*Поднос Сергій (Харків) ОН.28.0049.19*

*Звягін Дмитро (Харків) 01.28.0013.19*

*Малишева Анастасія (Харків) 03.20.0051.19*

Секретар КСК

Директор змагання:  
Начальник безпеки змагання:  
Начальник дистанції  
Начальник парку сервісу

Головко Андрій (Харків) 01.28.0002.19  
Антонов Віктор (Харків) 01.28.0003.19  
Коржов Сергій (Харків) 02.20.0056.19  
Стрілецький Сергій (Харків) 01.28.0012.19

Технічний Комісар:  
Технічний контролер:  
Головний хронометрист змагання:  
Суддя старту-фінішу:

Авальяні Юрій (Запоріжжя) 0Н.28.0018.19  
Головко Максим (Харків) 02.20.0083.19  
Скрябін Ростислав (Кам'янське ) 01.28.0010.19  
Лиманчук Євген (Харків) 02.20.0044.19

### ІІІ. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### **2. СТАТУС ЗМАГАННЯ**

- 2.1. Змагання з кантрі кросу має статус клубного змагання з кантрі-кросу.
- 2.2. Змагання має коефіцієнт згідно ст. 12 регламенту.

#### **3. ОПИС ТРАСИ**

- 3.1. Траса змагання включає загальну кільцеву трасу з довжиною кола 4,3 км для всіх класів.
- 3.2. Загальна дистанція змагання складає 103,2 км (два заїзди по 51,6 км (12 кіл) Склад змагання та програма заїздів публікується на офіційній дошці оголошень не пізніше, ніж за годину до першого заїзду.
- 3.3. Мінімальна ширина траси – 6 метрів, максимальна – 12 метрів.
- 3.4. Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2).
- 3.5. Офіційний час граничного заїзду екіпажів всіх класів складає не більш 50 хвилин.

#### **4. УЧАСНИКИ**

- 4.1. До участі у змаганнях допускаються володарі дійсних на день проведення змагання національних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» та ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «Д4», «ДЮ», «ДД» та міжнародних ліцензій водія виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесених у реєстр володарів ліцензій FAU.
- 4.2. Дозволяється участь володарів ліцензії водія, виданих НАФ інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним дозволом участі у змаганнях за кордоном. Такі учасники повинні мати дозвіл на участь у змаганні від своєї НАФ згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.
- 4.3. Вік учасників:
  - 4.3.1. Класу «UTV-800» - перший водій від 12 років до 18 років включно, але другий водій повинен бути старше 18 років.
  - 4.3.2. Учасників інших класів – від 18 років.
  - 4.3.3. Учасник віком до 18 років має мати з собою нотаріальний дозвіл від обох батьків на участь у змаганні.
- 4.4. Екіпаж UTV складається з двох осіб, як перший та другий водій, або може бути один водій.
- 4.5. Екіпаж, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.
- 4.6. Екіпажі, допущені до змагань, можуть брати в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

4.7. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи згідно вимог FAU та які складаються під час змагань Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 3 екіпажів.

4.8. Учасники зобов'язані суворо виконувати вимоги Регламенту змагання.

4.12. Учасники мають право подати протест у відповідності до НСК FAU.

4.13. Число учасників змагання не обмежується.

## 5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату України, висилає, через клуб або безпосередньо, Інформаційне повідомлення FAU, затвердженої КАС FAU форми і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні.

5.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору на пошту: [avto-sport@ukr.net](mailto:avto-sport@ukr.net) у порядку, встановленому у Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж закінчення роботи адміністративної комісії змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки, затвердженої форми подаються при реєстрації, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.5.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи та номери технічних паспортів ТЗ, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо ті, що стосуються ТЗ, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови (ст. 3.14 НСК FAU). Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку та якщо необхідно, зробити це через FAU.

5.6. Повні списки учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

5.8. Забороняється допуск до адміністративної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 5.2.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

5.10. Розмір добровільного внеску, у 2019 році за кожний екіпаж становить:

5.10.1. Індивідуальний залік На кожен етап:

Внесок при умові його оплати в строк більш ніж 7 днів (включно) до дня адміністративної комісії, в грн.	Внесок при умові його оплати менш ніж за 7 днів до день адміністративної перевірки, в грн.	Внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
1000	1200	1500

5.10.2. Командний залік

За команду	1000 грн.
------------	-----------

5.10.3. Розмір внесків не може збільшуватись співвідносно коефіцієнту змагання.

5.10.4. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати пільгового та стандартного стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати з обов'язковою видачою учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску. Картка банку одержувачу Приват 4149 4996 5032 8097 Головка Максим Андрійович (при перерахуванні коштів до суми додати 0,5 %)

5.11. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна прийти для проходження адміністративної та технічної перевірок у встановлений розкладом строк закінчення даних перевірок, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних директором змагання.

5.12. Після прийому заявок будь-які зміни учасників заборонені.

5.13. Учасник зобов'язаний при проходженні перевірок мати водійське посвідчення, ліцензію, медичний сертифікат, страховий сертифікат та технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.

## 6. ДОПУЩЕНІ ТЗ

6.1. До участі у змаганнях допускаються UTV з колісною формулою 4x2 та 4x4, що відповідають вимогам Додатку № 5 цього Регламенту, в наступних залікових групах:

1	UTV	UTV з об'ємом двигуна від 801 куб.см до 1100 куб.см та варіатором. UTV з об'ємом двигуна до 1100 куб.см та варіатором з встановленою турбіною, з заводською потужністю двигуна менш ніж 145 к/с. UTV з заводською потужністю двигуна понад 145 к/с. Трансмісія – механічна або варіатор. Наявність турбіни не регламентується.
---	-----	--

6.2. Учасники в обов'язковому порядку наносять написи на шоломи з висотою шрифту від 15 мм до 30 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор з обох сторін шолома.

## 7. НОМЕРИ

7.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної комісії.

7.2. Організатор уповноважений надати учасникам право залишити за собою конкретний бортовий номер. Для цього учасник повинен звернутися з усною або письмово заявою до організаторів

7.3. Бортові номери повинні закріплюватись: на UTV – на внутрішній частині каркасу на стороні другого водія.

7.4. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність ТЗ учасника заявленому класу у змаганнях, обов'язкова наявність усіх емблем спонсорів змагання перевіряється технічною комісією.

7.5. Повна відсутність бортового номера змагання матиме наслідком вимушену зупинку ТЗ у будь-який момент змагання у зоні дозаявки та триватиме до моменту поки зауваження щодо відсутності бортового номера не буде усунуто на місці. Час, який екіпаж затратить на усунення зауваження щодо відсутності бортового номера, не додається.

7.6. Якщо номер не можливо побачити по причині його забруднення, хронометристи мають право зупинити учасника червоним прапором для з'ясування

його номера, учасник повинен зупинитися біля хронометражу по їх команді та голосом сповістити про свій номер і тільки після дозволу хронометристів продовжити рух по трасі. Час, який екіпаж затратив на таку зупинку не додається. Якщо учасник не зупинився на вимогу хронометристів, проходження наступного кола йому не зараховується.

## **8. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ**

8.1. Якщо в момент передстартового контролю виявиться, що ТЗ не відповідає класу, у який він був заявлений, цей ТЗ рішенням Директора змагання буде перенесено у інший відповідний заліковий клас, або знятий зі змагання у випадку, коли невідповідність неможливо усунути до старту.

8.2. Лікар змагання має право провести необхідний медичний огляд учасника під час проходження адміністративної комісії та у будь який час змагання.

8.3. На підставі рішення Директора змагання або Лікаря змагання будь-який екіпаж може бути не допущений до старту.

8.4. Якщо учасник запізнився у встановлений термін проходження перевірок, але подав документи у повному обсязі під час попередньої реєстрації та сплатив стартовий внесок, і до часу закінчення перевірок попередив Директора змагання про поважні причини запізнення, він допускається до змагання, за умов прибуття до старту свого класу більш ніж за 30 хвилин.

8.5. У іншому випадку учасник допускається до змагання при умові оплати стартового внеску у подвійному розмірі.

8.6. Учасник не допускається до змагання у випадку запізнення менш ніж за 30 хвилин до старту свого класу.

8.7. Якщо під час змагання на трасі знаходиться стороння особа (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання.

8.8. Кожен член екіпажу на UTV має бути екіпірований. До обов'язкового екіпірування члену екіпажу на UTV входять:

8.8.1. Захисний мотошолом або мотошолом зі штатним склом;

8.8.2. Захисні мотоциклетні рукавички;

8.8.3. Захисні мотоокуляри, якщо шолом зі штатним склом – допускається відсутність захисних окулярів, але при цьому скло на шоломі повинно бути постійно закритим;

8.8.4. Місце сидіння в UTV повинно бути обладнане підголівником та пасками безпеки не менш, ніж з чотирьох точковим кріпленням.

8.8.5. Захист шиї – рекомендовано.

8.9. Старт невідповідного ТЗ - заборонено.

8.10. Старт екіпажу без обов'язкового відповідного екіпірування - заборонено.

## **9. СТРАХУВАННЯ**

9.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше 50 000 гривень.

9.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим.

9.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, включаючи збиток від третіх осіб.

9.4. Учасники підпорядковуються положенням НСК FAU, загального та Додаткового Регламенту змагань, вимогам організатора, а також законодавству, чинному на території України.

9.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

9.6. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки несуть водії.

9.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора у разі отримання травм або псування ТЗ.

9.8. Страхування ТЗ і майна учасників змагання є добровільним.

## **10. РЕКЛАМА**

10.1. Екіпажам дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх ТЗ при умові, що ця реклама:

10.1.1. Відповідає вимогам МСК FIA, НСК FAU та інших регламентуючих документів FIA та FAU;

10.1.2. Дозволена законодавчими актами України;

10.1.3. Не носить образливого характеру;

10.1.4. Не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами організатора;

10.1.5. Не заважає видимості з місця водія;

10.1.6. Не носить релігійного або політичного характеру.

10.2. Забороняється присутність на ТЗ емблем інших змагань та інших бортових номерів з іншого змагання. Дозволяється присутність іншого бортового номеру тільки коли старий номер співпадає з номером виданим організаторами, але на ньому відсутня назва іншого змагання.

10.3. Учасник змагання повинен розмістити на ТЗ обов'язкову рекламу до початку передстартового контролю.

10.4 Місця розташування обов'язкової реклами визначається на розсуд екіпажу, при цьому вона повинна буди на зовнішній стороні ТЗ та не затулятися членами екіпажу від вільного обзору глядачами.

10.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами.

10.6. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження.

10.7. Якщо учасник відмовляється розміщати обов'язкову рекламу він повинен сплатити трьох кратний розмір добровільного внеску.

10.8. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження організаторів тоді цей екіпаж виключається із змагання.

10.9. Жоден прапор команди/екіпажу не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. За порушення даного пункту – штраф 1000 грн.

## **11. ТРАСА**

11.1. Ознайомлення обов'язкове та складає не менш ніж одне коло для кожного екіпажу.

11.2. Змагання «Пролог» не проводиться.

11.3. Канал траси – це трек визначений організаторам, який має штучне огороження або (та) «контрастні» межі створені природою, наприклад – існуюча ґрунтова дорога, або край лісу чи поля.

## 12. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

12.1. Після змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів (при умові, що в ній допущено не менше трьох ТЗ);
- класифікація командного результату серед команд.

12.2. Порядок нарахування очок:

12.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею (таблиця без урахування коефіцієнтів):

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бали	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
Місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бали	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

12.2.2. Якщо, з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 75% від кількості очок, встановлених у п.13.2., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 50% від кількості очок, встановлених у п.13.2, з урахуванням коефіцієнту п.12.1.

Першість серед водіїв на етапі визначається за найбільшою сумою очок, набраних спортсменами у обох заїздах. При рівності очок у двох і більше водіїв порівнюються кращі результати заїзду (місця). При подальшій рівності, пріоритет надається кращому результату в останньому заїзді

12.3. Першість на змаганні серед команд визначається по кількості очок, набраних двома і менше екіпажами у будь-якій заліковій групі. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими водіями, при подальшій рівності до уваги беруться наступні водії. Відсутність водія вважається гіршим результатом.

12.4. Хронометраж часу ведеться для кожного екіпажу окремо.

12.5. Претензії з питань перешкоджання учасниками обгону іншому учаснику не приймаються.

12.6. КСК публікує особисті результати екіпажів по класах на протязі 30 хвилин після завершення заїзду кожного класу.

12.7. Протести приймаються тільки протягом 30 хвилин після офіційного оголошення результатів. Кожен протест приймається с залоговою сумою в 2500 грн. Внески, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ. В іншому випадку залогова сума не повертається.

12.8. Особисті результати екіпажів по класам після завершення змагання розміщуються на офіційній дошці оголошень.

12.9 Якщо зареєстрований учасник який прибув на змагання не вийшов на старт стартовий внесок йому не повертається.

12.10. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти автомобілів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох автомобілів, учасники одержують 25 % очок.

## 13. ПОРЯДОК СТАРТУ. ФІНІШ



13.1. Порядок старту учасників у першому заїзді визначається рішенням КСК. Порядок старту у другому заїзді визначається за результатами першого заїзду. Порядок старту екіпажів у другому заїзді, які не стартували у першому заїзді визначається після всіх екіпажів, які стартували у першому заїзді у порядку, встановленому КСК.

13.2. Мінімальний інтервал старту між екіпажами у змаганні – визначає Директор змагання.

13.3. Учасники зобов'язані у вказаний для їх класу час прибути в передстартову зону і розташуватися в порядку черги на старт згідно стартового списку та вказівок судді старту.

13.4. Старт кожного ТЗ проводиться через встановлений Директором змагання інтервал часу по команді хронометриста на старті. Точний час інтервалу на старті додатково оголошується Директором змагання.

13.5. За запізнення на старт етапу більш ніж на 1 хвилину після старту останнього екіпажу в заїзді, екіпажу що запізнився буде відмовлено в старті даного етапу і даний екіпаж знімається зі змагання.

13.6. Учасник зобов'язаний фінішувати «ходом» та по команді маршала на фініші прослідувати в парк сервіс за вказаним організаторами маршрутом, дотримуючись усіх заходів безпеки і встановленого обмеження максимальної швидкості в 10 км/год.

13.7. Екіпаж повинен за встановлений організатором час проїхати визначену кількість кіл.

13.8. Якщо екіпаж за встановлений термін не подолав визначену кількість кіл його фініш проводиться за гранично встановленим часу заїзду.

## **14. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ**

14.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або судьями факту за допомогою сигнальних прапорів. Якщо офіційна особа призупинила рух екіпажу, а потім дала сигнал на продовження руху, то даний час зупинки нейтралізується екіпажу.

14.2. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються пеналізацією аж до виключення на рішення Директора змагання.

14.3. Учасники суворо зобов'язані виконати зазначені ними сигнали.

14.4. Значення прапорів:

14.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

14.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

14.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

14.4.4. Жовтий прапор з двома діагональними чорними смугами - «Останнє коло заїзду»;

14.4.5. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».

14.4.6. Синій – «Поступитися дорогою лідеру який знаходиться позаду».

**14.4.7. Обгін в зоні жовтого прапора – заборонено.**

## **15. РУХ ПО ТРАСІ**

15.1. За відсутність на учаснику одягненого відповідного екіпірування під час руху по трасі ТЗ екіпаж дискваліфікується зі змагання.

15.2. Екіпажі, що пройшли реєстрацію, ознайомлюються з трасою під час проведення офіційного ознайомчого (тренувального) кола перед заїздом. Ознайомче коло учасники проїжджають на своїх ТЗ у повній екіпіровці.

15.3. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу маршала на старті.

- 15.4. У разі самотійного виїзду учасника на трасу даний екіпаж дискваліфікується зі змагання.
- 15.5. За оптимізацію траси («зрізка») екіпаж карається десятикратною пеналізацією часом, враховуючи розрахунковий час який оптимізував екіпаж. Якщо екіпаж оптимізував трасу повторно він може бути виключений зі змагання.
- 15.6. Виліт с траси (на зовнішній радіус) не пеналізується часом. При цьому екіпаж повинен як найближчим шляхом повернутися в канал траси та він повинен уступити шлях іншим екіпажам, які знаходяться в каналі траси. Якщо екіпаж у зв'язці поворотів на першому повороті вилетів з траси, а на другому - зразу оптимізував трасу, то в даному випадку екіпаж буде покарано згідно пункту 16.5 даного Регламенту.
- 15.7. Екіпажам суворо забороняється рухатися по трасі в протилежному напрямку. За рух по трасі в протилежному напрямку ходом вперед – зняття зі змагання.
- 15.8. Обганяючий екіпаж зобов'язаний здійснювати маневр обгону тільки переконавшись у повній безпеці свого маневру та у готовності іншого екіпажу безпечно його пропустити. Перед виконанням обгону, екіпаж, який випереджає, повинен подати звуковий сигнал.
- 15.9. Суворо забороняється заважати дії офіційних осіб змагання. У разі спричинення перешкод особистою поведінкою учасника, або його членів команди роботі офіційних осіб змагання, даний екіпаж дискваліфікується зі змагання.
- 15.10. Безпосередньо на трасі розташовуються маршали безпеки та судді факту, що стежать та доповідають Директору змагання про порушення правильності руху по трасі.
- 15.11. Екіпажу заборонено під загрозою зняття зі змагання вести себе, не дотримуючись спортивної етики згідно "Правил чесної гри ФАУ". Покарання аж до виключення зі змагання.
- 15.12. Під час проходження траси змагання, на ТЗ повинно бути включені фари ближнього світла, за винятком випадків їх механічного пошкодження під час заїзду. За порушення цієї вимоги нараховується пеналізація 1 хвилина.
- 15.13. Учасник повинен обов'язково проїхати контрольний створ біля судді-факту. За невиконання даної вимоги екіпаж дискваліфікується за змагання.
- 15.14. Рух паралельно поза каналом траси більш ніж 5 метрів вбік, та дистанції у напрямку руху більш 30 метрів від каналу траси – зняття зі змагання.
- 15.15. Допускається рух поза каналом траси для об'їзду затору. У цьому випадку дозволяється рух поза межами каналу траси до 5 метрів. При цьому довжина руху поза межами каналу траси не повинна перевищувати 30 метрів.
- 15.16. Для кола траси понад 25 км може бути надано трек для учасника який видають організатори. Легенда траси є тільки допоміжною.
- 15.17. Трек видається тільки після проходження адміністративної та технічної перевірки.
- 15.18. Дані бортових контрейлерів є підставою для винесення суддівського рішення.
- 15.19. Дані відео зйомки є підставою для винесення суддівського рішення
- 15.20. Контактна боротьба на трасі заборонена. За контактну боротьбу учасник може бути знятим зі змагання на розсуд Директора змагання.
- 15.21. Для підвищення безпеки проходження траси вздовж траси організатор може встановлювати відповідні попереджувальні знаки (Додаток 6).

## **16. ДОПОМОГА ТА РЕМОНТ. ДОЗАПРАВКА**

16.1. На протязі всього змагання екіпажу дозволено проводити ремонт. При цьому технічна допомога та доставка запасних частин і інструментів здійснюється тільки поза каналом траси. Знаходження осіб під час ремонту в каналі траси буде пеналізовано, аж до зняття зі змагання.

16.2. Дозволяється надання допомоги в каналі траси екіпажу UTV тільки, якщо він перекинувся і тільки іншими учасниками або офіційними особами змагання для забезпечення звільнення каналу траси. У разі коли дана допомога надана іншими особами – екіпаж знімається зі змагання на розсуд Директора змагання.

16.3. Екіпажу який надав допомогу іншому екіпажу час витрачений на надання допомоги нейтралізується після надання рапортів від учасників та офіційних осіб змагання.

16.4. Буксирування ТЗ по каналу траси дозволяється тільки після закінчення змагань і тільки з дозволу Начальника безпеки змагання.

16.5. Учасники суворо зобов'язані проводити дозаправку ТЗ при вимкненому запаленні.

16.6. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка екіпаж дискваліфікується зі змагання на 1 рік.

16.7. Дозаправка повинна здійснюватися тільки в заправних зонах, визначених організатором.

16.8. У заправочних зонах заборонено починати будь-які дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою.

16.9. В усіх заправочних зонах діє обмеження швидкості до 10 км/ч.

16.10. «Нейтралізація» часу екіпажу на час, який він вичерпав на дозаправку, не проводиться.

16.11. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. Механіки та члени екіпажу під час заправки повинні бути одягнені в захисні мотоциклетні окуляри. Заправка при відсутності даних окулярів заборонена. В зоні дозаправки повинні бути вогнегасники екіпажу, який заправляється. Заправка без вогнегасника заборонена.

16.12. За дозаправку ТЗ відповідає тільки учасник. Кількість дозаправок не обмежена. Вимога обов'язкової заправки відсутні.

## **17. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

17.1. Учасники суворо зобов'язані на весь період участі в заїзді бути в захисній екіпіровці. За порушенні цієї вимоги – зняття зі змагання.

17.2. Екіпажі обов'язково повинні ознайомитися з трасою під час проїзду ознайомчого кола перед заїздом.

17.3. Екіпажі суворо зобов'язані при загрозі життю та здоров'ю собі, або іншій людині негайно припинити змагання і прийняти всі можливі дії для попередження інших людей про небезпечну ситуацію, а також оповістити про ситуацію організаторів, або КСК, або маршалів безпеки, або інших офіційних осіб змагання самостійно або через інших офіційних осіб змагання або інші екіпажі.

17.4. Екіпажі зобов'язані вміти надати першу медичну допомогу в межах необхідних ПДР.

17.5. Учасникам суворо заборонено їздити на ТЗ за межами визначеними організаторами змагання. Покарання аж до виключення зі змагання.

17.6. Екіпажі зобов'язані прийняти всі можливі дії для запобігання травмуванню себе та інших осіб.

17.7. Екіпажі суворо зобов'язані дотримуватися безпечної дистанції між ТЗ при проходженні траси. Контактна боротьба – заборонена. Покарання аж до виключення зі змагання.

17.8. Учасники зобов'язані слідувати між бівуаком, передстартової і фінішної зонах суворо за маршрутами вказаними організаторами.

17.9. Максимальна швидкість пересування у бівуаку, передстартової і фінішної зонах не повинна перевищувати 10 км / год. За перевищення швидкості директор змагань має право зняти екіпаж зі змагань, або пеналізувати екіпаж часом.

17.10. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які не потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам.

17.11. Якщо екіпаж залишає свій ТЗ, то він повинен розташовуватися ТЗ за каналом траси так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі або він не перешкоджав змаганням знаходячись у каналі траси та залишити знак «ОК».

17.12. У цьому випадку він повинен негайно сповістити офіційних осіб змагання про залишення свого ТЗ, вказавши місце, причини та умови його залишення.

17.13. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують негайної медичної допомоги, повинен бути показаний знак «Потрібна допомога» усім наступним екіпажам.

17.14. Усі наступні екіпажі (що слідують за потерпілим аварію ТЗ) зобов'язані:

17.14.1. У випадку якщо їм був показаний знак «ОК» – проїхати по маршруту до найближчого пункту контролю, де повідомити про аварію;

17.14.2. У випадку якщо їм був показаний знак «Потрібна допомога» або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по негайному наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Продовжити рух по маршруту до найближчого пункту контролю, де повідомити про аварію.

17.15. За невиконання вимог п. 18.14. екіпаж буде знято зі змагання.

17.16. Якщо на трасі з'явилася машина організаторів «Safety Car» учасникам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелетоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання.

17.17. Якщо машина «Safety Car» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

## **18. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

18.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я Директора змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду КСК за поданням Директора змагань.

18.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з НСК FAU.

18.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 2500 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до цього додається гарантійний внесок у сумі:

- 5000 грн. - за перевірку однієї з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

- 10000 грн. - за перевірку однієї з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

18.4. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

18.5. Внесок, вказаний в п.п. 19.3. повертається тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення FAU.

18.6. Протести подаються Директору змагання безпосередньо, або через Офіцера по зв'язкам с учасниками. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

18.7. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення передстартового ТЗ,
- проти рішення технічного Комісара - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) ТЗ вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

18.8. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків згідно НСК FAU.

18.9. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК FAU.

18.10. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 6000 грн.

18.11. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правил встановлених НСК FAU.

## **19. НАГОРОДИ ТА ПРИЗИ**

19.1. Кубками, та дипломами нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожному класі на змаганнях.

19.2. Перелік інших призов може визначатися особисто спонсорами змагань.

19.3. Вручення нагород відбувається згідно програми змагань.

19.4. Організатор змагання проводить урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації у місці відкритому для глядачів.

19.5 Присутність усіх спортсменів на нагородженні обов'язкова. Порушення даної вимоги буде вважатись, як неспортивна поведінка (порушення пункту 3.12 “Правил чесної гри FAU”) з подальшим відповідним покаранням.

## **20. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

20.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів.

20.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Регламенті, Програмі змагання і Бюлетені.

20.3. Присутність усіх спортсменів, які зайняли призові місця, на нагородженні обов'язкова. Порушення даної вимоги буде розглядатись як неспортивна поведінка (порушення пункту 3.12 “Правил чесної гри FAU”) з подальшим відповідним покаранням.

20.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та іншими регламентуючими документами FIA та FAU.

20.5. Для затвердження результатів змагання Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвердженні рішенням Колегії Спортивних Комісарів

за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції FAU, разом зі «Звітом про автомобільне змагання» за формою, що затверджує FAU.

20.6. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

20.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.



## ТЕРМІНОЛОГІЯ

**Кантрі-крос:** змагання з кантрі-кросу, що проводиться протягом 1(або більше) доби, включаючи Адміністративні Перевірки, Передстартові контролю.

**Траса:** встановлена Організатором траса змагання. Розклад змагання повинен бути таким щоб учасників подолали трасу за світлий час доби. Заборонено давати старт у темний час доби.

**Брифінг:** інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

**Бівуак, Зона розміщення:** зона, передбачена Організатором, для розташування спортсменів та їх транспорту.

**Бортовий контролер (БК):** прилад, який використовуючи для автоматичного записує на носій інформації даних про кількість пройдених кіл та час проходження кожного кола.

**Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту:** документ, виданий FAU чи FIA. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

**Змагальна Ділянка (ЗД):** ділянка, що хронометрується, проведена по бездоріжжю, зарезервованих винятково для даного змагання.

**Максимально дозволений час (часовий норматив):** встановлений Організатором і зазначений в Додатковому регламенті змагання максимальний час, на подолання екіпажами ЗД. Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде фінішований до проїзду усіх необхідних кіл.

**Реальний час:** час, реально витрачений екіпажем на проходження ЗД.

**Час припинення функціонування контрольних постів:** час фактичного припинення роботи контрольних постів. КСК може прийняти рішення про закриття пунктів по Додатковому розкладу гонки.

**Період Нейтралізації:** час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у змаганні.

**Парк сервіс:** територія, на якій дозволено будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога.

**Закритий Парк:** територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Додатковим Регламентом.

**Бюлетень:** офіційний документ, що є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.



Бюлетені випускаються і підписуються:

Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

Колегією Спортивних Комісарів – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажу. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері білого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських постах.

**Інформаційна записка:** інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажу. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання Бюлетеню.

**Установка вказівників:** установка показників напрямку, передбачених організатором не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

**Фіксований штраф (пеналізація):** пеналізація, застосовувана в змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Додаткового Регламенту.

**Екіпаж:** використовується в цілому.

**Буксирування:** будь-які засоби, що змушують ТЗ рухатися (так само і пересування ТЗ за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна.

**Сервіс:** будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту ТЗ що змагаються (крім води, їжі, медикаментів та засобів зв'язку).

**Ремонтні роботи (ремонт):** виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті ТЗ, що змагаються.

**Зона обмеження швидкості (ОШ):** зона, де максимальна швидкість автомобіля обмежена.

**Зона сервісу (ЗС):** місце для проведення сервісних робіт.

**Зона заправки (ЗЗ):** місце для проведення дозаправки.



## **ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ ДОДАТКОВИМИ ПРИЛАДАМИ**

1. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

- підписати акт прийому-передачі приладу;
- внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором у Додатковому регламенті змагання;
- надати місце для монтажу приладу;
- забезпечити схоронність приладу;
- здійснити демонтаж приладу з ТЗ і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні.

2. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

### РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА UTV

1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Стартовий номер



## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО UTV що приймають участь у змаганнях з кантрі-кросу

1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.

2. Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральній площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіаторну трансмісію.

3. Екіпування членів екіпажу:

3.1. захисний мотошолом з захистом підборіддя

3.2. захисні мотоциклетні рукавички

3.3. захисні мотоокуляри

3.4. мотошолом зі штатним склом – допускається

3.4. взуття – захист не менш кросівок

3.5. заводський захист пліч, спини, грудей – рекомендоване

3.7. захист шиї – рекомендовано

4. Устаткування UTV. UTV для участі в змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів повинні бути обладнані і укомплектовані:

3.1. фара ближнього світла

3.2. стоп-сигнал

3.3. звуковий сигнал - обов'язковий

3.4. дзеркало заднього обзору - рекомендовано

3.5. справна гальмівна система

3.6. шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання

3.7. діаметр коліс – не регламентується.

3.8. загальна ширина – не регламентується

3.10. протектор коліс не регламентується

3.11. акумулятор – не регламентується

3.12. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується

3.13. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.

3.14. рестриктор – не регламентується.

3.15. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне пальне.

3.17. забороняється перевезення пального на учаснику

3.18. наявність радіостанцій – не регламентується

3.19. допускається використання відремонтованого пластику

3.20. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується

3.21. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі

3.22. автомобільна медична аптечка (коли коло змагання більш 25 км)

3.23. порошковий вогнегасник на 1,5 кг мінімум (коли коло змагання більш 25 км)

3.24. дозволено брати на борт ATV паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена, або мати металевий додатковий бак. Ємність резервної ємності не регламентується

3.25. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва

3.26. допускається використання додаткового баку FT - 3

3.27. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорску пального

3.28. допускається зміна ступіню стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.29. забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін для всіх класів крім «UTV-TURBO».

3.30. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.31. дозволяється використання прямоточних глушників

3.32. амортизатори – не регламентуються

3.33. посилення важелів підвіски – не регламентується

3.34. каркас повинен бути або заводський, або відповідати вимогам Міжнародної автомобільної федерації згідно Міжнародного спортивного кодексу вказані у Додатку «Джей» (J), Стаття 253

3.35. криша – рекомендована, захисна бокова сітка – обов'язкова

3.36. заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — обов'язкова.